

forum for
natur og friluftsliv
Møre og Romsdal

Kommunene i Møre og Romsdal

Dato: 24.01.2017

FNF Møre og Romsdal er eit samarbeidsforum for natur- og friluftslivsinteresserte organisasjonar i Møre og Romsdal. FNF skal engasjere seg i saker som påvirker natur og friluftslivet i fylket. I dag er Norges Jeger- og Fiskerforbund Møre og Romsdal, Naturvernforbundet i Møre og Romsdal, Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal, Sunnmøre friluftsråd, fylkets tre turistforeiningar, fylkets 4 speidargrupper og Møre og Romsdal 4H tilslutta forumet. Totalt representerer desse organisasjonane mange medlemmer med ei stor interesse for å ta vare på naturen for dagens - og komande generasjonar.

Ja til trivsel, nei til frislipp av vannskuter (Ferrari) på sjøen

Regjeringen foreslår å likestille vannskuter med fritidsbåt. Dette vil føre til mer vannskuter i høy fart nær land. Det vil være opp til hver enkelt kommune å innføre restriksjoner. Målet er at regelverket skal bli enklere å håndheve for vannskuterkjører. Spørsmålet er om endringen gjør det enklere å overholde hvis kommuner i samme geografiske område har ulikt regelverk. Vi håper dere vil tenke nøye gjennom om den foreslåtte endringen vil være i din kommunes interesse, og vi ber dere om å skrive en høringsuttalelse innen fristen 23. mars 2017 til Klima- og miljødepartementet.

Gjeldende regelverk

Frem til 2013 var det forbudt å bruke vannskuter i Norge. I dag er det tillatt så lenge man holder seg minst 400 meter fra land på sjøen, og 500 meter fra land i ferskvann. Det er lov å passere denne vannskuterfrie sonen for å komme til et område for lovlig kjøring, men da bare i veldig lav fart; maks 5 knop. Prinsippet er at vannskuterne ikke skal ødelegge natur, andres naturopplevelser, sikkerhet eller trivsel langs kysten.

Konsekvensene

Vi mener at frislipp av vannskuterkjøring vil gå på bekostning av alle de som bruker kysten og innsjøene som rekreasjonsområde. Ved å fjerne dagens vannskuterfrie soner blir konsekvensene høyere fart nær land som genererer mer støy, flere konflikter og skape utrygghet i skjærgården og ved norske innsjøer. Økt trafikk spesielt nær land vil også gå hardt utover sårbare sjøfuglbestander. Frislipp av vannskutere er en korttenkt politikk som vil gagne få, og ødelegge for veldig mange.

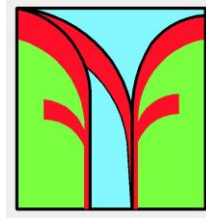
Vi har prøvd å sette opp noen punkt knytt til vurderingen av konsekvensene av frislipp av vannskuterkjøringen:

Forum For Natur og Friluftsliv Møre og Romsdal

Idrettsvegen 2, 6413 MOLDE

Telefon: 46431427 E-post: moreogromsdal@fnf-nett.no

www.fnf-nett.no



forum for
natur og friluftsliv
Møre og Romsdal

1. Går på bekostning av reiselivet

Vi opplever nå en sterk vekst innenfor naturbasert reiseliv og aktive opplevelser, i hovedsak ikke-motoriserte aktiviteter. Vi frykter at en økning i vannskuterkjøring vil gjøre det mindre attraktivt å oppsøke Norge for friluftslivsopplevelser langs kysten. Det vil bidra til å svekke den unike merkevaren Norge og det norske reiselivsproduktet. Vi mener å se at vårt fylkes merkevare nr 1 fjordene ikke er forenelig med vannskuterkjøring rundt cruisebåtene i Geiranger !

2. Trussel mot dyre- og fuglelivet

Vår kyst har et rikt fugle- og dyreliv, med viktige hekke-, yngle-, myte- og rasteplasser. Forskning viser at vannskuterkjøring virker negativt på dyrelivet gjennom støy og bevegelse. Farten på en vannskuter er så vesentlig forskjellig fra vanlig sjøtrafikk at vår fauna ikke har sjangs til å følge med. Når vi vet at hver tredje fugleart står på rødlista, som betyr at de kan forsvinne fra Norge, representerer vannskuterne en ny belastning for sårbare og utsatte sjøfuglbestander.

3. Fortrenger de myke trafikantene på sjøen

Det er allerede et høyt konfliktnivå på sjøen på grunn av høy fart og mye støy. I regjeringens stortingsmelding om friluftsliv blir det nettopp påpekt at motorisert ferdsel som vannskuterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Svaret på denne utviklingen kan ikke være å åpne flere områder for mer støy og høy hastighet nær land. Regjeringens forslag vil øke konflikten ytterligere. Vi frykter at den økte motortrafikken som vannskuterne medfører nær land, vil fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, roere, seilere og dykkere/fridykkere - og redusere rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, turister og alle de som oppholder seg ved kysten vår, på innsjøer og ved vassdrag.

4. Norskekysten er uoversiktlig og det blir flere ulykker

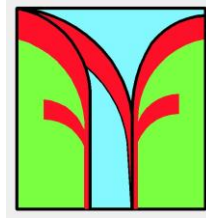
Den norske kystlinjen er uoversiktlig, full av trange sund, holmer og skjær. Store deler av vår kyst passer derfor dårlig for lek med vannskuter. Begrenset oversikt gir økt fare for påkjørsler ved vannskuterkjøring og faren øker dersom vannskutere får operere nært land, slik regjeringens forslag vil innebære. Fjernes vannskuterregelverket, blir vannskuternes raske og uforutsigbare kjøremønster en økende sikkerhetsrisiko for både pilotene selv og andre på sjøen i ikke-motoriserte aktiviteter. Økt risiko for ulykker burde derfor alene være grunn nok til å beholde dagens regelverk.

5. Trenger tid til å se om dagens regelverk virker

Dagens vannskuterfrie sone langs land spiller en viktig rolle for å minske konflikter og motsetninger mellom brukergrupper (Vista Analyse 2014). Vannskutere har bare vært tillatt i Norge i tre år. Vi trenger en bedre håndheving av regelverket og ikke frislipp av ulovligheter. Løsningen er ikke å fjerne regelverket - det bør heller settes i verk tiltak som begrenser de negative konsekvensene av vannskuterkjøring.

6. Vannskuter er en Ferrari på sjøen

Tittelen på dette brevet knytt til «Ferrari på sjøen» er ikke tilfeldig. For å vise hvilken revolusjon og kva hastighet vi snakker om på sjøen er det gjort akselerasjons- og hastighetstester av vannskuter opp mot Ferrari. Vannskuteren var raskest med en



forum for
natur og friluftsliv
Møre og Romsdal

hastighet/akselerasjon på 120 knop(216 kmh)/2,9 sek (se https://www.batliv.no/innhold/bater-og-utstyr/?article_id=20433). Vi mener at løsningen på denne fartsleken ikke er frislipp av vannskuteren på våre elver, innsjøer, fjorder og hav.

Konklusjon

Forum for natur og friluftsliv arbeider for å ivareta natur og friluftslivsinteressene. Norge har en av verdens flotteste kyster og vårt fylke er kjent for de unike fjordene. Vi håper din kommune vil bidra til å ta vare på trivselen og de gode opplevelsene på og ved sjøen og ber om din kommune sier fra om dette i denne høringen om frislipp av vannskuteren.

Ingbjørn Bredeli
Koordinator Forum For Natur og Friluftsliv i Møre og Romsdal

Kopi:
Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Møre og Romsdal Idrettskrets