



## Forum for natur og friluftsliv Buskerud

*Et samarbeidsforum mellom 11 natur- og friluftslivsorganisasjoner i Buskerud. Formålet er å styrke organisasjonenes arbeid med å ivareta natur- og friluftslivsinteressene i aktuelle saker.*

Bane NOR SF

E-post: [postmottak@banenor.no](mailto:postmottak@banenor.no)

Kopi:

Buskerud Fylkeskommune

Fylkesmannen i Buskerud

DNT Ringerike

Naturvernforbundet

Naturvernforbundet i Buskerud

Norsk Ornitologisk Forening

Norsk Ornitologisk Forening avd. Buskerud

Sabima

FNF Akershus

16.01.17

Høringsuttalelse til Planprogram for:

# Ringeriksbanen og E16 Høgstet-Hønefoss

Vi viser til offentlig høring av foreslått planprogram for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet-Hønefoss (Statlig reguleringsplan med konsekvensutredning, Plan ID NO201604). Vi viser også til avtale om å levere høringsuttalelse etter ordinær frist. Nedenfor følger vårt hørings svar.

## Innledning

Ringeriksbanen og E16 vil være svært ødeleggende for naturverdier, friluftsliv og nærmiljø i Tyrifjordområdet.

FNF Buskerud er bekymret for at vurderinger som er gjort av konsekvenser for Ramsarområdet og de andre verneområdene er mangelfulle. Vi mener fortsatt at utvidelse av eksisterende veitrasé med avbøtende tiltak i form av under- eller overganger og støyskjerming, i kombinasjon med jernbane i Åstatraseen, hadde vært en bedre løsning.

I berørte områder drives det jevnlig orientering, trening, nærmiljøaktiviteter, turgåing, sykling, løping, langrenn, og aktiviteter for barnehager og SFO. Området Svendsrudmoen-Helgelandsmoen er det største sammenhengende nærfriluftsområdet for Holes befolkning på Vik og på Røyse-halvøya med Helgelandsmoen. Vi er svært bekymret for en forringelse og ytterligere oppstyking av disse områdene.

## Tunnel og tverrslag

Planområdet for Ringeriksbanen er definert, men det er ikke bestemt hvor bane, tverrslag for masseuttak, tverrslag for rømningsveier og permanente massedeponier skal plasseres. I følge planprogrammet skal tverrslag for rømningsveier kunne ut til en beredskapsplass med veier for tilgjengelighet for nødetatene uansett årstid. Tverrslag for masseuttak skal kunne ut i en dagsone hvor det bl. a. planlegges lagring og anleggsrigg.

Viktige momenter som må hensynstas i prosessen:

- Valg av områder der tverrslag springer ut (beredskapsplass og dagsone for anleggsvirksomhet) og veier til disse områdene.
- Valg av områder for permanent massedeponi.
- Vurdering av vannbalanse i tunnel + avrenning.
- En inkluderende prosess som sikrer medvirkning og faglige vurderinger i beslutninger om lokalisering av tunnel og tverrslag.

## Tap av nærfriluftlivsområder

Ringeriksregionen har flotte naturområder for friluftsliv, trening og idrett. Disse er en viktig ressurs for befolkningen i denne regionen, ikke minst i folkehelsesammenheng. Nærheten til Marka og stinettet i de forskjellige bynære friluftsområdene er særlig attraktive områder for turer og trening for svært mange, vinter som sommer.

I løpet av de siste årene er det fremmet en rekke utbyggingsplaner som gjør at friluftslivets interesser står i fare for å bli omdisponert til andre formål.

Regionen er i kraftig vekst, og da er det spesielt viktig at det finnes gode nærområder for friluftsliv og rekreasjon. Ny vei og bane vil ødelegge store deler av de områdene vi har i dag. Det er derfor viktig å kompensere for de tapte friluftsområdene ved å etablere nye områder der det tilrettelegges for friluftsliv. DNT Ringerike har sendt inn en liste med forslag over nye turstier som kan kompensere noe for effekten av utbyggingen.

Markaloven skal sikre den store verdien Marka har som rekreasjonsområde for svært mange mennesker. I tillegg har ofte Markaområdene mange viktige naturtypelokaliteter og rødlistede arter. Likevel er Marka under sterkt utbyggingspress.

Vi forventer derfor at tapt Marka-areal fra dette prosjektet blir erstattet med etablering av nytt Marka-areal av samme størrelse og samme kvalitet.

## Vannutskifting i Kroksundet

Vi er bekymret for at en ytterligere utfylling og brubygging kan føre til enda dårligere utskifting av vann i Kroksundet. Vi ber derfor om at det blir lagt opp til kompensasjon for redusert

vanngjennomstrømming gjennom utbedring av gamle fyllinger på eksisterende veinett. Vi imøteser en grundigere utredninger av denne problematikken fra relevante fagmiljøer som NIVA.

## Inngrepet i Ramsar området

Ramsar-sekretariatet var på befaring på Hole/Ringerike sommeren 2015. Deres rapport er tydelig på områdets verdier og er kritisk til at det på det daværende tidspunktet bare forelå tre alternative traseer, der ingen var akseptable ifølge norske miljøfaglige instanser. Sekretariatet anbefalte at flere traseer må vurderes nærmere.

Fylkesmannen i Buskerud har utarbeidet en verneplan for Tyrifjorden. Fylkesmannen har oversendt verneplanen til Miljødirektoratet for faglig godkjenning, og den er nå er til behandling i Klima- og miljødepartementet. Samferdselsplanene vil berøre deler av de foreslåtte verneområdene, blant annet en større del av Storelva. Andre foreslåtte verneområder kan også bli berørt, direkte eller indirekte. Dette bør tilsi at man strekker seg ekstra langt i å kompensere for de skader som følge av samferdselsplanene. Dette kan gjøres i form økologisk kompensasjon som restaurering.

Det minst skadelige alternativet for naturmiljøet vil være en bru over Mællingen. Dette vil øke kostnadene, men betydelig reduksjon av inngrepene bør være et minstekrav når man velger en trasse gjennom et meget sårbart og viktig naturområde.

## Medvirkning

FNF Buskerud er opptatt av at det føres en inkluderende prosess som sikrer medvirkning og faglige vurderinger i beslutninger som har betydning for natur- og friluftslivsinteresser i det berørte området. Planprosessen går svært raskt, og arbeidet med reguleringsplanen og konsekvensutredningene går parallelt med arbeidet med planprogrammet. Det fremgår av planprogrammet at det i arbeidet med reguleringsplan og KU vil være «Temamøter ved behov». Gitt omfanget av planlagte inngrep og den raske fremdriften mener FNF at dette ikke er tilstrekkelig og foreslår at det i tillegg arrangeres **egne dialogmøter** mellom FNF Buskerud og Banne Nor.

## Temautredningene

### **Friluftsliv, nærmiljø og naturmangfold.**

FNF Buskerud er fornøyd med at effekter på naturverdier, nærmiljø, nærturterreng, friluftsliv og rekreasjon skal utredes. Som nevnt over er vi spesielt bekymret for lokaliseringen av massedeponier og tverrslagutgangene. En massetransport ut av Marka vil medføre betydelig opprusting av eksisterende skogsbilveier, noe som nødvendigvis vil føre til store inngrep og forringelse av naturverdier

Det pågår et landsomfattende prosjekt, *Kartlegging og verdsetting av friluftsområder*. Vi anbefaler Jernbaneverket å utnytte denne kunnskapen i planarbeidet.

**Vannmiljø.** FNF Buskerud er fornøyd med at effekter på vannmiljø skal utredes.

## Miljøoppfølgingsplan

FNF Buskerud er fornøyd med at en miljøoppfølgingsplan skal være integrert i alle faser av prosjektet. I den forbindelse vil vi påpeke at miljøoppfølgingsplanen også bør inneholde en plan for restaurering av anleggsområder tilbake til en tilnærmet opprinnelig tilstand.

***Forum for Natur og Friluftsliv(FNF) Buskerud***



***Thomas André T. Sveri***  
***Koordinator***

**Forum For Natur og Friluftsliv Buskerud**

Nedre Storgate 10, 3015 Drammen

Post: c/o DNT Drammen og Omegn, Postboks 305, Bragernes 3001 Drammen

Telefon: 97722812 E-post: [buskerud@fnf-nett.no](mailto:buskerud@fnf-nett.no)

[www.fnf-nett.no/buskerud](http://www.fnf-nett.no/buskerud)

**Følgende 11 organisasjoner er tilsattet FNF Buskerud:**

DNT Drammen og Omegn, DNT Ringerike, Kongsberg og Omegns Turistforening,  
Naturvernforbundet i Buskerud, Norges Jeger- og Fiskerforbund Buskerud, Nedre Buskerud krets  
av Norges speiderforbund, Oslofjordens friluftsråd, Buskerud orienteringskrets, NOF avd. Buskerud,  
Buskerud Botanisk forening, Drammen klatreklubb.