

# KONFLIKT SYKLING – ANDRE FRILUFTSBRUKERE OG SKOGBRUKET

Marka er til for alle – men.....

Bjørn Ringstad  
Drammen kommune

## Konflikter /erfaring barmarkssykling

- Sykelister som trener i stor fart – ofte i store grupper
- Markslitasje særlig i fuktige områder
- Ikke alle er klar over at marka brukes av andre grupper
- Ikke refleks på bommer, og ingen varsling av endringer
- Mye aktivitet på privat grunn

## Konflikter / erfaringer vintersykling

- Ikke noe stort problem mht. ødelagte skispor
- Bruker skiløypene med lykt på kveldstid
- Lite bruk i lysløypene
- Men, noen skal vise frem "fatbiken" i helgene

## Hva mener grunneierne

- Tar ikke hensyn til arbeid som pågår, eks. skraping av veier
- Ikke forståelse for bilkjøring på disse private veiene
- Engstelig for terrengskader i sårbare områder
- Får kjeft for bruk av feil grusfraksjon
- Sykling på bløt grus (vår) lager dreneringsgrøfter
- Opplever at det ikke blir tatt hensyn til andre brukere
- Men, er positive til at folk benytter arealene til rekreasjon

## Hva mener tømmerkjørerene

- Opplever hensynsfulle sykkelister, men også det motsatte
- Mange flytter seg ikke nok ut av veibanen - fare for velting
- Tror mange ikke er klar over at en tømmerbil veier 60 tonn
- Henstilling, stopp og gå godt ut av veibanen

## Hva gjør / har gjort kommunen

- Forbud etter Friluftsløven i Bragernesåsen og Hammestrømskogen
- Åpnet for sykling i TH. Haugsvei og ned til Strøtvedt
- Prøver å kanalisere brukergruppene med skilting
- Tilrettelegger for å unngå markslitasje
- Bygger nå ny trase på Kamstruppen

## Hva med fremtiden?

- Økt sykling vil kreve mer tilrettelegging for denne bruk
- Mulighet for reguleringer etter Friluftsløven
- Kanalisering av de forskjellige brukergruppene



**Det er plass til alle, men vis hensyn til andre brukergrupper og vår sårbare natur!**

Takk for oppmerksomheten.