



forum for
natur og
friluftsliv
nordland

Fauske 17.august 2015

Hemnes kommune
Sentrumsveien 1, 8646 Korgen
postmottak@hemnes.kommune.no

Høringsuttalelse skuterløypeplan i Hemnes kommune

Forum for Natur og Friluftsliv i Nordland, FNF Nordland, er et nettverk for 14 natur- og friluftslivsorganisasjoner i Nordland, med til sammen over 22 000 medlemskap. FNF Nordland arbeider for å sette friluftslivet og dets behov på dagsorden og øke bevisstheten om helse og livskvalitet samt viktigheten av å ta vare på naturen og miljøet rundt oss. FNF Nordland arbeider også for å sikre arealer for et aktivt friluftsliv. De frivillige natur- og friluftslivsorganisasjonene er med sin demokratiske styreform og åpne medlemsadgang et talerør for de store grupper av allemannsrettighetshavere i norsk utmark.

Viser til høring av skuterløypeplan i Hemnes kommune med utsatt høringsfrist 17. august.

Bakgrunn

FNF Nordland har i forkant av denne uttalelsen kontaktet Hemnes Turistforening og Naturvernforbundet i Rana og Omegn og blitt kjent med deres innspill til den foreslåtte skuterløypeplanen i Hemnes kommune og FNF Nordland slutter seg til deres innspill. For at offentlige myndigheter skal kunne fatte tilfredsstillende beslutninger i saker som berører friluftsliv, naturmangfold, inngrepsfri natur og utmark er det avgjørende at det gjøres med grunnlag i lokalkunnskap fra de frivillige natur- og friluftslivsorganisasjonene.

Kommunene er gjennom lov og forskrift pålagt til å ta hensyn til flere forhold ved planer om etablering av snøskuterløyper. Kommunene skal utrede virkningen de planlagte løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen (jfr. Forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 4a). Det skal *tas særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet.*

Kommunen skal videre ta hensyn til naturmangfold, landskap, kulturmiljø, kulturminner, bolig- og hytteområder og sikkerhet. Løyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

I forbindelse med de foreslåtte løypetraseer har Hemnes kommune gjennomført utredninger med vurderinger av virkningene på miljø, naturressurser og samfunn. Friluftslivskartlegging og verdisettingen er gjort etter DN håndbok 25-2004.

Slik FNF Nordland ser det så tar utredningen for seg de fleste tema som må kunne forventes ved en slik plan for et omfattende løypenettverk for fornøyelseskjøring med snøskuter, men vi gir vår støtte til Naturvernforbundet i Rana og Omegn om at den mangler tema som klima, folkehelse og kriminalitetsforebygging.

FNF Nordland har videre noen merknader til utredningen og det foreslåtte løypenettet for fornøyelseskjøring med snøskuter:

Naturmangfold

Hemnes kommune vurderer at det planlagte løypenettet ikke vil forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Hemnes kommune erkjenner dog at det alltid vil være en belastning for arter om vinteren men finner ingen grunn til å tro at snøskuterløyper vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold.

FNF Nordland mener dette er en noe ukritisk og lite dokumentert tilnærming og konklusjon. Vi kan ikke se at det foreligger naturvitenskapelige undersøkelser som underbygger denne konklusjonen.

Videre vurderes det at den største konflikten med naturmangfoldet vil være på våren og at nedsatt fartsgrense og stenging tidligere på våren vil være med å redusere konfliktnivået. FNF Nordland kan i utgangspunktet støtte dette som et avbøtende tiltak i forhold til naturmangfold, men da må tidspunkt fastsettes med en nærmere vitenskapelig begrunnelse.

Friluftsliv

I utredningen vurderes det at periodevis stenging av de mest konfliktfylte løypene er med på å gjøre redusere konflikten. Hemnes kommune vurderer også at det fortsatt vil være store områder igjen som kan brukes av skiløpere og utøvere av friluftsliv.

FNF Nordlands kommentarer til dette er at de attraktive områdene og ferdselsårene er i de samme dalførene som det nå foreslås å etablere skuterløyper for fornøyleskjøring. Og da blir det ikke så store arealer tilgjengelig for friluftsliv.

Etter vår formening burde det være en selvfølge at en kommune ivaretar større sammenhengende naturområder for friluftsliv og stillhet i naturen gjennom sin arealplanlegging. Det er en forutsetning for et rikt naturmangfold, det tradisjonelle friluftslivet og for at Hemnes Turistforening fortsatt skal legge ned den store dugnadsinnsatsen til tilrettelegging og drift/vedlikehold av sine hytter rundt Okstindan og dalførene rundt.

Konklusjon

FNF Nordland er kritisk til rådmannens positive innstilling til et så omfattende løypenett for snøskuter når utredningene for flere av de foreslåtte løypene viser et høyt konfliktnivå for natur, friluftsliv og reindrift.

For FNF Nordland

Erling Solvang
Styreleder

Gisle Sæterhaug
Daglig leder

Kopi (per e-post) til:

Nordland fylkeskommune
Fylkesmannen i Nordland v/ Miljø og Reindrift
Sametinget
Norsk Friluftsliv