

Haugesund Turistforening

Strandgt. 171

5525 Haugesund

haugesund@turistforeningen.no

Fylkesmannen i Rogaland

Postboks 59 Sentrum

4001 Stavanger

Haugesund Turistforening (HT) har mottatt melding fra Fylkesmannen om høring av ny søknad om bygging av landbruksveg til Kringsjåhytta i Haugesund, og har følgende uttalelse til høringsdokumentet:

HT er Haugesunds og Haugalandets største frivillige organisasjon, med over 5000 medlemmer. I kraft av dette, og med henvisning til at det var vi, sammen med Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) som brakte saken inn for Fylkesmannen, hadde vi ventet å bli invitert med på den synfaringa som fylkesskogmester Bomo var med på, sammen med søkeren (Kringsjås Venner) og kommunale representanter. Vi vil hen vise til Plan- og bygningsloven §5, om medvirkning i planprosesser. Vi synes dette er særlig viktig i og med at vår klage til Fylkesmannen gjaldt nettopp trasévalget for den påtenkte veien, der vi mener at vi hadde kunnet komme med saklige innvendinger mot den traséen Fylkesmannen ved Bomo ser ut til å mene er den rette. Vi synes han i sin vurdering har lagt alt for lite vekt på hensynet til heienaturen og friluftinteressene, som han så vidt nevner uten nærmere diskusjon.

Fra søkerens side forelå det i utgangspunktet tre alternative traséer, kalt alternativ 1, 2 og 3 på kartet som var vedlagt den opprinnelige søknaden. I følge høringsdokumentet er det alternativ 1 som er valgt ut etter synfaringen. HT mener dette er et dårlig valg, og vi vil begrunne dette nærmere:

Alt. 1 vil føre den påtenkte veien opp nord og øst for Hetleberget (høyde 225 på kartet) til ca kote 220 – nesten like høyt som Steinsfjellet. Veien blir liggende fullstendig eksponert mot terrenget østover, som heller jevnt nedover mot Buafjellsmyra i øst og mot Hetlebergsmyra og Steinsfjellsmyra i nord, samt mot hovedstien fra Steinsfjellet inn mot Trolladalen. Veien og trafikken langs den vil sterkt påvirke preget av urørt natur i dette området. Vi minner også om at Fylkesmannen nektet å godkjenne sykkelveien som Haugesund kommune ville anlegge over Såt og Buafjell og fram til Steinsfjellet – vestligste del av denne ville ha gått der fylkesskogmesteren nå vil godkjenne traktorvei! Hele området østover fra Steinsfjellet er klassifisert som lynghei i kategori A, og er vurdert som et særs viktig natur- og friluftsområde, som vi mener må skånes for et slikt inngrep som den påtenkte veien vil bety.

Vi mener vårt forslag til trasévalg eliminerer disse ulempene: vi foreslår en kombinasjon av alternativ 1 og 2, ved at alternativ 1 følges til traséen møter den inntegnede trasé 2, som så følges videre vestover gjennom dalsøkket sørøst for Steinsfjellet, dreier så sør og øst fram til Kringsjå. Dette blir et veivalg som vil føre veien bort fra lynghei- og friluftsområdene, og som egentlig er mer i tråd med den gamle ruta fram til Kringsjåhytta. Det er også i tråd med ett av de tre alternativene søkerne selv hadde foreslått.

Det foreligger for øvrig en diskrepans mellom traséen for alternativ 1 slik den er beskrevet i teksten: "Veien skal bygges fra Steinsfjellveien og inn til ny hytte på Kringsjø" (vår understreking) og slik den er tegnet inn på kartvedlegget. I følge kartet svinger den ned rett sørøst for Hetleberget til den egentlige Kringsjøhytta, og går ikke bort til det nye huset ved sauefjøset.

Vi mener til slutt at Fylkesmannen ikke må vurdere denne saken som et rent spørsmål om standard på en landbruksvei, men legge den fram også for fagavdelingen for natur- og miljø. Vi blir gjerne med på en ny synfaring, dersom det kan tjene til å opplyse saken bedre. Vi vil understreke at det dreier seg om et permanent inngrep i et unikt område som våre medlemmer har stor interesse av, og som fortjener en mye grundigere behandling enn det høringsdokumentet ser ut til å legge opp til.

Haugesund, 11.02.2015

Med vennlig hilsen,

For Naturvernkomitéen i Haugesund Turistforening

Ivar Vevang